

OS NAVIOS BELIGERANTES EM PORTOS AMERICANOS

Exaltação da juventude e do sentimento nacionalista

A significação da festa de hoje á tarde, no D. I. P. — A conferência que será proferida por uma aluna do Instituto de Educação — Cantos orfeônicos abrilhantarão a solenidade, á qual comparecerão os ministros de Estado e altas autoridades



As alunas do Instituto de Educação que elaboraram a conferência, e a aluna Marília da Costa Guedes, que a lerá amanhã

Na Flandres e no norte da França

O FUEHRER PERCORREU OS CAMPOS DE BATALHA

BERLIM, 3 (T. O.) — O Fuehrer percorreu sábado e domingo os campos de batalha da Flandres, e o norte da França, onde se deu a batalha de Marne, durante a guerra mundial. O Fuehrer, acompanhado por seus filhos, chegou ao campo de batalha de Marne, onde se deu a batalha de Marne, em 1914, um batalhão composto de jovens soldados, os chamados "jovens alemães", em todas as tropas que desceram na retaguarda de Flandres, foram levados a visitar esse celebre cemitério. Com emoção o



Por iniciativa do Departamento de Imprensa e Propaganda, terá lugar hoje, terça-feira, no recinto do Palácio Tiradentes, a primeira conferência de uma série de conferências da organização da Juventude Brasileira, criada pelo decreto n. 2.072, de 8 de março de 1940. Inicia a série o Instituto de Educação do Distrito Federal, onde se formam as professoras públicas da capital do Brasil.

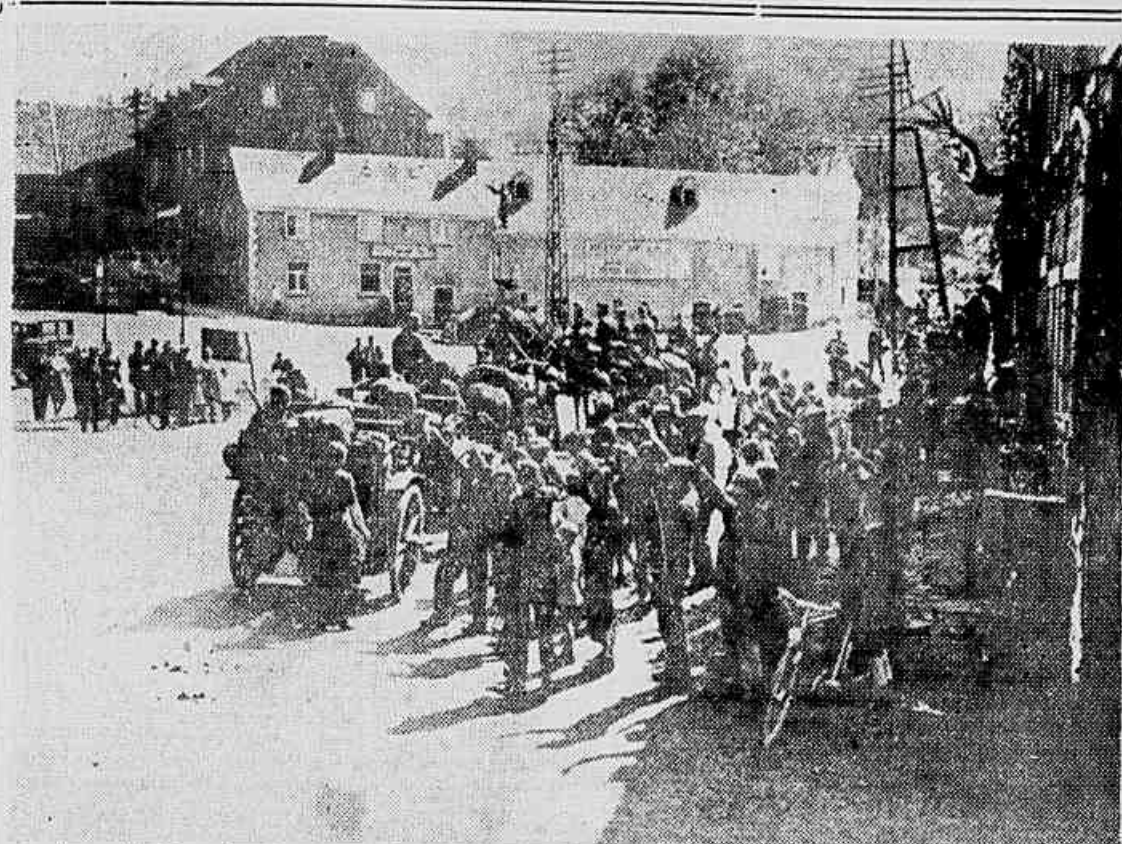
NOVAS RECOMENDAÇÕES DA COMISSÃO INTER-AMERICANA DE NEUTRALIDADE

A Comissão Interamericana de Neutralidade aprovou as seguintes recomendações relativas à zona de segurança continental, precedidas de vários considerandos justificativos das mesmas.

I — A zona de Segurança, estendida a partir de águas nacionais e territoriais de cada Estado nela compreendida e ressalvados também os direitos especiais que cada Estado se reserve exercer nas águas contíguas às territoriais, de acordo com a sua própria legislação, será considerada mar aberto a todas as atividades de comércio e tráfego pacíficas das embarcações de qualquer bandeira, sem que nenhum Estado possa pretender sobre ela exercer domínio ou jurisdição.

II — Nas águas da Zona de Segurança não será lícita a execução de qualquer atividade bélica ou atos de hostilidade, tais como ataque, agressão, detenção, captura ou perseguição, lançamento de projétil, colocação de minas de qualquer classe, nem nenhuma operação de guerra, quer se realize de terra, quer do mar, quer do ar. Não se compreenderão entre os atos ilícitos, casos de combate começado fora da Zona e dentro dela continuado, sempre que não tenha havido solução de continuidade na ação; nem tão pouco as medidas de defesa que adotou um beligerante para conter ou repelir agressão do adversário.

III — As Repúblicas Americanas deverão adotar em suas respectivas jurisdições todas as medidas a seu alcance, no caráter de Estado neutro, para prevenir qualquer ato que possa dar motivo a uma violação da Zona de Segurança, especialmente: a) Adotar regras necessárias afim de evitar que navios mercantes de qualquer nacionalidade levem de seus por-



A população alemã e uma localidade perto de Malmédy saudando as tropas durante a sua passagem. (Foto Transocean, agência alemã)

Cerca de duzentas vítimas no bombardeio de Paris

MAIS DE MIL BOMBAS ATIRADAS SOBRE A REGIÃO PARISIENSE — O COMUNICADO DA PRESIDENCIA DO CONSELHO

BERLIM, 3 (T. O.) — De fonte competente comunicase que hoje á tarde aviões de bombardeio alemães bombardearam o aeródromo parisiense de Issy-

les-Moulineaux, bem como outros campos de aviação militares nos arredores de Paris.

O comunicado da presidência do Conselho

PARIS, 3 (Havas) — A presidência do Conselho fez publicar o seguinte comunicado: "A aviação inimiga iniciou hoje á tarde, uma série de bombardeios sobre a região parisiense, provavelmente visando objetivos de caráter militar. Mais de mil bombas de todos os calibres, foram lançadas, causando cerca de 200 vítimas, das quais 45 mortos.

A população parisiense deante do bombardeio

(Da Agência Havas): — Paris, que sofreu hoje cruel bombardeio, mostrou-se digna da confiança da França.

O alerta de hoje á tarde foi observado com a mesma disciplina e com a mesma calma observadas nos precedentes.

Achavam-nos em uma avenida não muito afastada do ponto em que caíram as bombas.

Era a hora em que os trabalhadores acabavam de almoçar, e que as crianças que permaneciam nesta capital, entravam nas escolas.

Desde o momento em que as sirenes começaram a funcionar, uma animação ordenada se apoderou dos transeuntes e dos habitantes do bairro atingido: os comerciantes entrando em seus estabelecimentos, os porteiros abrindo as portas dos abrigos que lhe são reservados, sob a direção de seus

professores, que por sorte estavam ao pé delas, finalmente, muitos clientes, aos quais o sol tinha convidado a almoçar nos terraços dos restaurantes, tratando de pagar as contas, comendo ainda as sobremesas ou metendo alguma fruta nos bolsos.

As sirenes apenas tinham deixado de soar e os abrigos já tinham recebido todos os seus hóspedes provisórios.

Depois disso sobreviu a espera, espera entrecortada pelos disparos da artilharia anti-aérea.

E agora Paris viu pela primeira vez no transcurso desta guerra levantarem-se as chamas dos incêndios, tombarem as casas em escombros, abaterem as vítimas sobre o solo.

Mag Paris responde ao desafio.

(Conclue na 3.ª página)

A intervenção da Itália na guerra

DEIXAM O EGITO OS ITALIANOS — TRANSFERIDA A EXPOSIÇÃO NACIONAL DE ROMA

ROMA, 3 (Havas) — A decisão da Itália será tomada esta semana, segundo se declarava hoje nos meios autorizados. Nestes próximos dias a Itália entrará na guerra ao lado da Alemanha.

Certos círculos acreditam que a intervenção italiana ocorrerá sexta-feira ou sábado próximo o mais tardar e admitem mesmo que possa ser antecipada e produzir-se de um momento para outro.

Os alpinistas esperam a ordem do Duce

ROMA, 3 (T. O.) — Por ocasião de uma reunião em Turin á qual compareceram cerca de 20.000 soldados o chefe do regimento "alpinieri" dirigiu um telegrama ao Duce dizendo que muitos deles, já com a ordem de mobilização no bolso, esperam a ordem do Duce para alcançarem o cimo das montanhas até a vitória que os aguarda.

Adiada a Exposição Internacional de Roma

ROMA, 3 (T. O.) — Comunicam oficialmente que o Departamento da Exposição Internacional de Roma para 1942 solicitou do governo italiano o adiamento da exposição para uma data ainda não fixada, afim de permitir que todos os concorrentes compareçam em igualdade de condições. O go-

NA SUECIA

Internada a sua tripulação

ESTOCOLMO, 3 — (Havas) — Noticia-se que um avião alemânico fez uma aterrissagem forçada em Jamtland, junto á fronteira norueguesa.

A tripulação foi internada.



Em cima: o ministro Salgado Filho, saudando, no almoço, o chefe da nação. Em baixo: o presidente Vargas, na tribuna de honra.

A diretoria do Jockey Club proutou domingo expressiva homenagem ao presidente Getúlio Vargas, oferecendo-lhe um almoço.

Durante o agape o ministro Sal-

Continúa a retirada da Flandres

AFUNDADOS PELOS ALEMÃES TRÊS DESTROYERS - ATACADOS HÁ 24 HORAS SEM CESSAR - NOVOS CONTINGENTES DEIXAM DUNKERQUE

PARIS, 3 — (Havas) — Do representante da Agência Havas junto ao Quartel General das Forças Expedicionárias Britânicas na França. — Ontem pela manhã foram calculados em duzentos mil o total de soldados dos Exércitos Aliados que estavam na Flandres e que atualmente se encontram sãos e salvos na Inglaterra. Acrescenta-se que nestas últimas quarenta e oito horas esse número aumentou sensivelmente.

Três destroyers afundados

LONDRES, 3 — (Havas) — O Almirante anuncia que os destroyers Basilisk, Keith e Ha-

vant, foram afundados durante o repatriamento das forças aliadas que se encontravam na região de Dunkerque.

Atacados sem cessar há 24 horas

PARIS, 3 — (Havas) — A situação militar: Há 24 horas

que os alemães atacam por todos os lados o campo entrecortado de Dunkerque. Ontem foram repelidos em todos os lugares e hoje conseguiram uma ligeira progressão a custo de perdas enormes. Os combates continuam.

(Conclue no 3.ª página)

Informa a Inglaterra: "O 'NELSON' NÃO FOI AFUNDADO"

Aviões germanicos na costa inglesa — Os métodos dos paraquedistas

LONDRES, 3 (Havas) — Anuncia-se, á última hora, que quatro casas foram danificadas em consequência de bombas lançadas por aviões alemães no distrito de Ashdown Forest.

Informa-se, por outro lado, que violento canhoio foi ouvido em vários pontos do sul da Inglaterra e ao largo da costa sul pouco depois de meia noite. Os projéteis localizaram um avião alemânico que vinha de nordeste, conservando-se em foco até que desapareceu. O aparelho inimigo voava a uma altura de 1.500 metros. Meia hora mais tarde, os projéteis tornaram a varrer o céu, voltando a funcionar a artilharia.

Um habitante do mesmo distrito declarou as autoridades que percebeu que tripulantes do avião faziam vários sinais para terra.

Desmentido o afundamento do "Nelson"

LONDRES, 3 (Havas) — O Mi-

nistério de Informações anunciou que não há o menor vestígio de verdade na notícia de procedência alemã e segundo a qual o "Nelson", navio capitaneado da Esquadra Britânica, fora afundado.

10.000 libras á Cruz Vermelha Britânica

WELLINGTON, 3 (Havas) — O conselho misto da Ordem de São João da Cruz Vermelha da Nova Zelândia remeteu 10.000 libras esterlinas á Cruz Vermelha Britânica e á ordem de São João

Bombardeados dois navios hospitalares britânicos

LONDRES, 3 (Havas) — A British Broadcasting Corporation anuncia hoje que dois navios hospitalares britânicos foram ontem bombardeados e destruídos por

(Conclue na 3.ª página)

O conjunto das operações de guerra

Informações oficiais dos comunicados da França, da Alemanha e do Ministerio do Ar da Inglaterra

COMUNICADO DA TARDE DO EXÉRCITO FRANCÊS

PARIS, 3 (Havas) — Hoje, á tarde, foi publicado o seguinte comunicado oficial: "O inimigo continuou a atacar com encarniçamento nossas posições em torno de Dunkerque, onde encontra vigorosa resistência de nossas tropas.

A marinha francesa, tal como a britânica, auxilia, sob o fogo do adversário, a defesa de Dunkerque, e realiza com sucesso ao embarque das tropas, dando provas de grande bravura.

Hoje, o inimigo levou a efeito ataques locais contra nossas posições avançadas na região de Saint-Vuldy.

Desde a noite de dois para três, nossa aviação de bombardeio atacou vários objetivos militares inimigos, bem como vias de comunicação.

Paris e a região parisiense foram atacadas pouco depois do meio dia, por uma formação de aviões de bombardeio fortíssima

protegidos por aparelhos de caça. Essa expedição se chocou contra nossa defesa anti-aérea e nossos aviões de caça causaram aos atacantes pesadas baixas. Quase todos os aviões de caça eram dotados de aparelhos moderníssimos.

Segundo as primeiras informações, 17 aparelhos inimigos foram abatidos.

COMUNICADO DE GUERRA ALEMÃO

QUARTEL-GENERAL DO FUEHRER, 3 (T. O.) — O Alto Comando Alemânico comunica: "O ataque contra Dunkerque do oeste, meras trincheiras, além de serem as operações dificultadas pela inundação dos campos. Indubitavelmente, em cooperação com a aviação, nossas tropas lograram penetrar na cidade poderosamente fortificada de Bergues. As zonas em torno de Dunkerque, que ainda se acham completamente em mãos do inimigo, está sendo constantemente sub-

As esquadilhas de combate e os "Stukas", prosseguiram também, ontem, seus ataques contra Dunkerque. Foram afundados dois destroyers, um guarda-costas e um navio mercante de 5.000 toneladas, tendo sido avariados por bombas um vaso de guerra, dois destroyers e 10 navios mercantes.

Os ataques da nossa aviação estenderam-se ademais até ao vale do Roand e a Marselha.

Deante da avançada das nossas tropas em ambos os lados de Foubach, o inimigo retirou-se a Linha Maginot, deixando em nossas mãos prisioneiros, armas e apetrechos.

O número dos prisioneiros ingleses e franceses, feitos, segundo cálculos provisórios, no curso da grande batalha do aniquilamento de Flandres e do Artois, se eleva a 310.000.

Prosegue a dura luta de defesa dos nossos alpinistas e das nossas tripulações desembarcadas no terceiro montanhoso de Sar-

(Conclue na 3.ª página)

Vão ser ampliadas as instalações Rebeirão das Lages

Interessada pela inundação à cidade de São João Marcos

Considerando que, de acordo com a art. 1.ª da Decretação n.º 2.026, de 15 de março último, reconhecendo o Conselho Nacional de Águas e Energia Elétrica a necessidade da ampliação das instalações da Companhia de Caris, Luz e Força do Rio de Jacinto, Limitada, no Ribeirão das Lages, E. Paulo de Faria, Diretor, considerando que, mandando tombarem em conjunto a cidade de São João Marcos, pelo Conselho Consultivo do Serviço do Patrimônio Histórico e Artístico Nacio-

de Carriz, Luz e Foga do Rio Janeiro, Limitada, autorizada desapropriar os terrenos, pontes e quaisquer benfeitorias e as inundações pelos REMANSOS de suas barragens existentes nas beirais das Lajes e no Rio Claro no município de Rio Claro, tudo do Rio de Janeiro, em consequência de elevação automática dos terrenos dos arts. 1.º a 5.º do Decreto-Lei n.º 2.639, de 5 de março de 1910.

Parágrafo único — Essa propiedade é de caráter perpétuo para o efeito da posse, que

Art. 2.º — A Companhia é obrigada a reconstruir a igreja situada em local a mando da igreja matriz da cidade de João Marques, no município de, do, com as mesmas características, atuais, em local designado pelo Serviço do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional.

na localidade.

Parágrafo Único — Exclusiv-
dessa disposição os aeroportos
federais "Santos Dumont" e "Bar-
tolomeu de Gusmão", do Rio de
Janeiro, pela situação excep-
cional que têm, de homenagem
aos dois brasileiros que lhes dão
os nomes; e os aerodromos, que
podem ter outra denominação,
aprovada previamente pelo De-
partamento de Aeronáutica Civil;

Art. 2.º — Fica instituído o re-
gistro obrigatório de aeroplanos e
aerodromos, sob o cargo do Departa-
mento de Aeronáutica Civil.

Art. 3.º — Revogam-se as dispo-
sições em contrário.

Alfaia: terra Mar e Terra

Nesta popular casa, V. S. encontrará os melhores artigos de casemiras, linhos, brins e colossal stock de roupas já vendido por preços excepcionais.

SORTIMENTO VARIADO DE CAPAS E SOBRETUDOS

Alfaiataria Mar e Terra

AVENIDA MARECHAL FLORIANO N.º 12.
(ESQUINA DE ANDRADAS)

INDICADO

RAIOS X a 30\$00
EXAME E DIAGNOSTICO — com especialidade das doenças
PULMÕES, CORAÇÃO, ESTOMAGO, FÍGADO e
APÊNDICE etc. a 30\$000.

NO INSTITUTO DE RAIOS X do Dr. NELSON MIRA
fundado e dirigido pelo mesmo, há 23 anos, onde toda
qualquer exame: **RADIOSCÓPIO ou RADIOGRÁFICO**,
custa apenas 308.000. — Informações grátis
DIARIAMENTE das 9 às 5 da tarde
A rua da **CARIOCA**, 48 — 1.º andar — Fone: 22-1945

“ **CAROGENO** ”
FORTIFICANTE DE SABOR

GRADAVEL

Aumenta o apetite, engorda, fortalece, restitue a boa cor do sangue, e limpa a pele.

Com o uso da primeira garrafa observa-se francas melhoras.

EM TODAS AS FARMACIAS E DROGARIAS

DR. SOUZA COELHO

(Assist. da Faculdade — da Assist. Municipal) — Clínica medica: doenças do coração, pulmão, etc. Consultório: Rua Sete de Setembro n.º 73, 1.º andar. Telefone: 23-2245.

SANATORIO

HENRIQUE ROXO

Tratamento de doenças nervosas e mentais, exclusivamente para Senhoras e Crianças. — Controle científico do prof. dr. Henrique Roxo e do dr. Eurico Sampaio — Rua Voluntarios da Patria, 30 — Tel.: 26-2790 — Rio de Janeiro

DR. UBALDO VEIGA

DR. MOTA GRANJA

Vias Urinarias, Sifilis, Pilo, Apendicite, Obstrução, Dimples.

ANU-REITAS

RECEBEMOS E ENTREGAMOS

ginecologica do Univer-
Brasil — Membro da
Internacional de Cirurgi
Academia Medica Germa
Americana.

Diagnostico e tratam
metodos modernos das do
aparelho genital da mulhe
tos — Cirurgia.

Edificio Porto Alegre,
Escola de Belas Artes, 4.º
do Porto Alegre, 70 — 5
salas 518-520, segundas, q
sextas, às 4 horas. Terças
e sabados, às 5 horas.

BARATA RIBEIRO, 32 —
tel.: 27-6368.

PILULAS

GUAR

ESPECIFICO DO IMEAC
E DA OPILICAÇÃO

Indicações com sucesso
bate a esses terriveis e
mais atormentar e angus
thares de vidas preciosas

EM TODAS AS FARM
DROGARIAS.

Doenças ano-ri-

DR. JOAQUIM

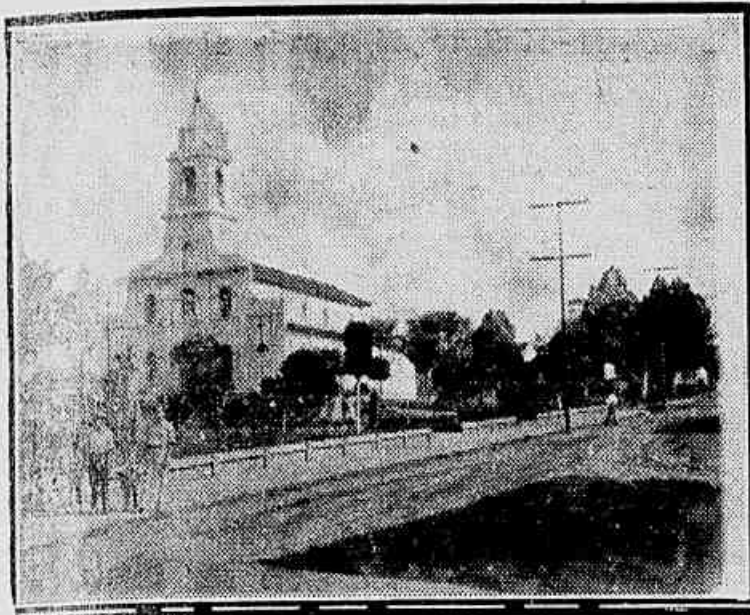
OLIVEIRA

Medico da Assistência
gentes de doenças anoi-
cruz Vermelha

R. Visconde Rio Brasil
— andar 1.º — 28, 7
25-29-30

Itatinga atravessa uma fase de grande progresso

O município paulista e a brilhante gestão do prefeito Rodrigo Otavio Ferreira Lobo



Itatinga — Igreja Matriz e Praça Major Belo

SÃO PAULO (Da sucursal) — Itatinga — o prospero município paulista, situado na Estrada de Ferro Sorocabana, de 1937 para cá, com o advento do Estado Novo, retomou o ritmo de trabalho e de progresso que tanto animou no passado. Um entusiasmo febril tomou conta de suas atividades e, graças à oportunidade e ao patriotismo de seus filhos, vem se destacando dentro do Estado de S. Paulo, ocupando lugar merecido entre os seus irmãos da importante região em que está localizado.

A sua historia

Serantistas destemidos, animados pelos ideais que tanto engrandeceram a gente de Piratininga, foram estabelecer-se a 57

léguas da cidade de S. Paulo, num lugar de terras férteis e de paisagens encantadoras. Ao nascente núcleo agrícola foi dado o nome de Itatinga — na linguagem guarani — Pedra Branca — denominação essa que advém do fato de ali existir enorme monólito que, pela sua beleza, logo chamou a atenção dos primeiros colonizadores.

Em 1896 Itatinga desmembrou-se do município de Nossa Senhora do Rio Novo, hoje Avare, e adquiriu fôro de cidade. Tempos depois a Sorocabana levou os seus trilhos à então nascente e futura localidade que, com a ligação ferroviária, muito ganhou o seu adiantamento em todos os setores da atividade.

De 1937 para cá um novo sopor de vida empolgou Itatinga que hoje conta com 8 mil habitantes e propriedades agrícolas avaliadas em 12 mil contos de reis.

Prefeito sr. Rodrigo Otavio Ferreira Lobo

Tomando posse do seu cargo em 27 de junho de 1938, o prefeito sr. Rodrigo Otavio Ferreira Lobo, que em boa hora foi nomeado pelo preclaro governo do dr. Ademar de Barros, iniciou a sua obra cheio de entusiasmo e cercado pelo apoio e simpatia dos seus munícipes.

Grandes melhoramentos vem sendo executados dentro do orçamento de 90 contos, esperando-se todavia, mercê do alto critério adotado, que a receita atinja a 120 contos, como faz prever o progresso do município, hoje governado com raro desceretismo.

Foram construídas as pontes sobre os rios Pinheiros, Curva da Morte e das Pedras, sendo que esta última toda de alvenaria. Todas essas pontes acham-se na estrada que liga o município ao do Botucatu. Além dessas pontes foi construída outra sobre o rio Santo Inácio, com 26 metros de vão, na rodovia que brevemente ligará Itatinga a Angatubá.

Na cidade foram executados melhoramentos diversos, entre eles a construção de inúmeros bueiros de cimento e sarjeta de concreto; além de tudo o sr. Rodrigo Lobo, por em vigor um ato que torna obrigatória a limpeza de todos os predios situados no perímetro urbano, com o fim de não só beneficiar o estado sanitário da cidade como o de lhe dar um aspecto mais agradável. Não ficou apenas nos serviços de rodovia e de melhoria da "urbs" a ação operosa do prefeito incansável. O distrito de Lobo, onde se localiza a estação tronco da Sorocabana, tem recebido os benefícios e a influência

da sua atividade sem par. Suas ruas e praças estão bem cuidadas, tendo o cemitério de Lobo passado por uma reforma total. As estradas de rodagem que ligam Itatinga aos municípios vizinhos são cuidadas com esmero.

Foram feitos diversos melhoramentos no centro urbano, além de outros serviços.

Campo de aviação

Itatinga conta com um ótimo aeroporto, cuja construção foi levada a efeito pelo sr. Rodrigo Lobo e que é uma realização que merece encontros pelo muito que representa na vida do município.

O campo foi inaugurado a 21 de abril do ano passado, durante a memorável "Revolta à Sorocabana", organizada pelo governo do Estado. E' um dos melhores e mais perfeitos aeroportos do interior de São Paulo, com ótima pista, medindo 700 x 300 metros, sendo a sua conservação, feita com todo o carinho pela Prefeitura que o mantém sempre em condições perfeitas, oferecendo a máxima segurança aos aviadores.

Serviços de abastecimento de agua

Um dos problemas que mais preocupa o sr. Rodrigo Lobo é o do aumento e melhoria da rede de abastecimento de água à população. Para a concretização desse empreendimento pelo qual tanto aspira o laborioso povo de Itatinga, está o seu digno prefeito, iniciando as "demarches" junto ao governo do Estado, para a obtenção de um empréstimo de 250 contos para a realização daquela obra.

O município não tem nenhuma

divida e, portanto, não lhe pesará muito os compromissos que venha a assumir em benefício geral, mormente quando conta com toda a boa vontade do ilustre interventor sr. doutor Ademar de Barros.

Possibilidades economicas

Itatinga é um município que possui uma lavoura desenvolvíssima, predominando as plantações de café e algodão, sendo que a safra do "ouro branco", no ano agrícola de 1939, foi avaliada em 150 mil arrobas.

As terras fértilíssimas abrigam ainda outras culturas.

O município dispõe de mais



Sr. Rodrigo Otavio Ferreira Lobo, prefeito municipal de Itatinga

de 20 mil cabeças de gado bovino.

No terreno industrial Itatinga produz madeira, queijo e couros manipulados nos seus cortumes.

A extração de lenha nas abundantes matas do município converte-se, em breve, numa apreciável fonte de renda. A Sorocabana mandou estudar possibilidades técnicas, a construção de um ramal especialmente para o transporte da lenha de Itatinga que poderá fornecer a quantidade de um milhão de metros cúbicos de combustível vegetal e que representa o aumento de milhares de contos na economia municipal.

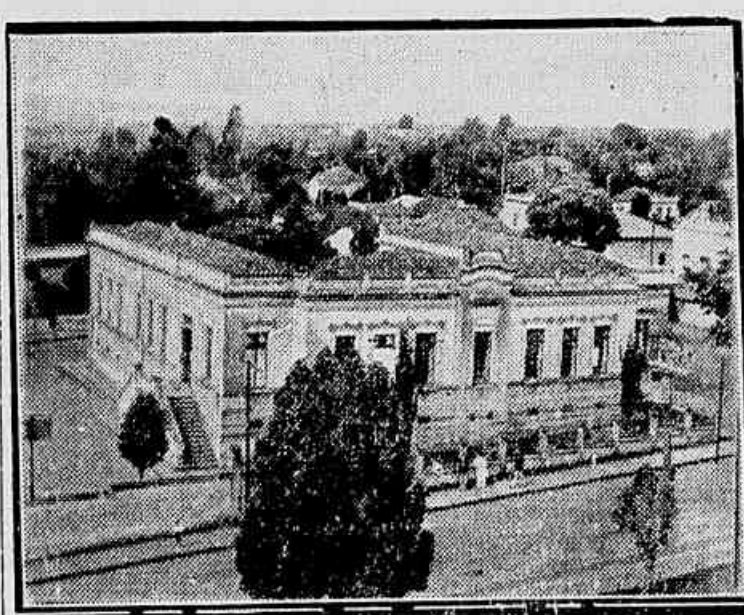
Escolas

O sr. Rodrigo Otavio Ferreira Lobo, grande amigo da instrução, não descuidou do grande problema de educação da criança, fazendo todos os esforços possíveis para criar, no seu município, quantas escolas permitia o seu orçamento. E' uma louvável atitude digna de todos os elogios, pois combater o analfabetismo deve ser a preocupação máxima de todos os brasileiros que, integrados no Estado Novo, colaboram num dos mais nobres objetivos do governo do grande Presidente Getulio Vargas.

Itatinga conta hoje com um grupo escolar no centro urbano, desdobrado em dois períodos que comportam um total de 350 alunos; 6 escolas isoladas estaduais; 3 municipais e um jardim da infancia recém-criado pela Prefeitura que o sustenta.

Esporte Club Itatinguense

A mocidade de Itatinga regozija-se, com a fundação do Esporte Clube Itatinguense, onde poderá praticar a cultura fi-



Itatinga — Grupo Escolar

sica tão necessária para o fortalecimento da raça.

O sr. Rodrigo Otavio tem dado todo o apoio a essa iniciativa, colaborando com afinco na sua organização.

O Estado Novo que tanto se interessa pela prática salutar dos esportes pela mocidade brasileira, encontrou, no prospero município, uma repercussão simpática e patriótica na concretização desse seu nobre postulado, tão bem compreendido pelo infatigável administrador municipal.

O comercio de Itatinga

O município conta com ótimos estabelecimentos comerciais que fazem grande movimento e gozam de crédito absoluto.

O comercio local está representado por 25 estabelecimentos dedicando a todos os ramos, entre eles alguns atacadistas.

Itatinga de hoje

Quem hoje visita Itatinga certamente que ficará muito bem impressionado com a aprazível cidade tão bem administrada pelo sr. Rodrigo Otavio Ferreira Lobo.

O município vibra e palpita de progresso, abandonando a letargia a que se entregara por tantos anos. Despertou cheio de energia, com vigor e resolução na conquista do seu posto destacado que voltará a recuperar como bem demonstram os seus habitantes pelo trabalho magnífico que desenvolvem.

O Estado Novo trouxe um novo alento e novas esperanças à alma popular de Itatinga que, na pessoa do seu digno prefeito está bem representado nos seus ideais de trabalho e de renovação.

Encerrado o 2.º Congresso Pan-americano de Viajantes Comerciais

Seguiram para S. Paulo os congressistas estrangeiros

Com um jantar, no Cassino da Urca, encerrou-se, sábado, a noite de festas em honra das delegações nacionais e estrangeiras. O 2.º Congresso Pan-Americano de Viajantes Comerciais, realizado em Itatinga, teve a sua sessão final a 15 horas, na sede da União dos Viajantes Comerciais do Brasil, onde funcionava a Federação das Associações de Viajantes Comerciais do Brasil, variadas delegações estrangeiras prestaram significativas homenagens à cidade máxima da classe. Assim, foi entregue à Federação uma placa de bronze, com a seguinte inscrição: "Federação Argentina de Agentes Comerciais, demonstração de solidariedade à Federação das Associações de Viajantes Comerciais do Brasil, no 11.º Congresso Pan-Americano de Agentes Comerciais, 25.5.40 a 1.6.40". O Centro Viajantes del Uruguay

AS BIBLIOTECAS EXISTENTES NO PAIS

O trabalho realizado pelo Instituto Nacional do Livro

O Instituto Nacional do Livro, do Ministério da Educação, iniciou em junho de 1938, o serviço de registro das bibliotecas do país, tendo como objetivo o levantamento das mesmas, por meio de questionários em livros e presenças de assistência técnica, além de outras que decorrem, naturalmente, de um trabalho desse gênero.

Até 31 de abril último, já se tinham inscritas nessas registrações 25 organizações bibliotecárias, compreendendo por toda a extensão do território nacional e as seguintes distribuições por Estados: Alagoas, 16, com 21.539 volumes; Amapá, 6, com 10.826 volumes; Bahia, 9, com 142.278; Ceará, 13, com 14.121; Distrito Federal, 113, com 1.021.297; Espírito Santo, 3, com 5.575; Goiás, 8, com 5.575; Maranhão, 7, com 7.472; Mato Grosso, 2, com 16.473; Minas Gerais, 17, com 126.294; Pará, 6, com 10.826; Paraíba, 15, com 39.367; Pernambuco, 16, com 26.541; Piauí, 1, com 16.091; Rio Grande do Sul, 8, com 32.825; Rio de Janeiro, 23, com 55.072; Santa Catarina, 19, com 76.161; S. Paulo, 113, com 559.756; Sergipe, 5, com 10.826; e Território do Acre, com 400 volumes. Ao todo, 25 organizações, para 526 bibliotecas.

O Instituto Nacional do Livro, no momento, está providenciando, neste momento, a publicação de informações estatísticas, sob o título de "Bibliotecas do Brasil", com o objetivo de fornecer aos interessados os dados necessários para a realização de pesquisas e estudos sobre a situação da leitura e da cultura no Brasil.

Transmissão de comando do Primeiro Regimento de Aviação

A CERIMONIA DE ONTEM NO QUARTEL DAQUELA UNIDADE DO EXERCITO

Realizou-se na manhã de ontem a transmissão de comando do 1.º Regimento de Aviação Militar, O que foi presidido pelo general Laurindo Regueira, diretor de Aeronáutica do Exército, com a presença dos coronéis Guedes Muniz, diretor do S. T. de Aviação e Valin, da Missão Francesa, tenente-coronel Alcides Azeiteiro, diretor da Escola de Aeronáutica, tenente-coronel Bento Ribeiro e inúmeros oficiais de outras patentes.

As 10 horas teve início a transmissão de comando, do coronel Laurindo Regueira, que se dirigiu ao general Gervasio Duncanson, comandante do Regimento e disse-lhe as palavras de despedida e de encorajamento.

Criada uma comissão de promoções de sub-tenentes em cada Diretoria de Arma ou Intendencia

O decreto-lei fixando datas e normas para o seu funcionamento

Substituído os Artigos 8.º, 9.º, 12.º, 13.º, 14.º, 15.º e 16.º do Decreto n.º 23.347, de 12 de novembro de 1933, o Presidente da República assinou o seguinte Decreto-Lei: "Art. 8.º — Em cada Diretoria de Arma, Intendencia e Saúde do Exército, funcionará uma Comissão de Promoções de Sub-Tenentes, que terá a seguinte constituição:

Diretor — Presidente.
Chefe de Gabinete — Membro.
2 Chefes de Divisão — Membros.

1 Capitão — Secretário.

Art. 9.º — As comissões reunir-se-ão normalmente em Maio, Agosto e Dezembro afim de apresentar as propostas de promoção a serem realizadas em 21 de Maio, 25 de Agosto e 25 de Dezembro, de cada ano e extraordinariamente, quando convocadas pelo Presidente.

Federação brasileira, agradeceu, com palavras muito expressivas, em seguida a delegação da Associação Viajantes do Comércio, de Buenos Aires, eleitos à União dos Viajantes Comerciais do Brasil um quadro de costumes camponeses da Argentina, pintado por um viajante comercial.

Ontem, em trem especial, seguiram em visita à capital de São Paulo, as delegações estrangeiras.

Art. 12.º — Os corpos, quartéis gerais, Serviço Rádio do Exército, Formação Sanitárias e Formações de Intendencia, enviarão, diretamente, as respectivas comissões, de modo que dêem entrada nas mesmas até 30 de Abril, 31 de Julho de 30 de Novembro, nas relações dos sargentos que satisficam as condições do artigo 7.º, bem como o numero de vagas existentes, discriminadas por unidades.

§ 1.º — A relação será acompanhada:

— das fichas organizadas para cada candidato, de acordo com o modelo anexo;

— certidão de assentamentos em rigorosa ordem cronológica; ata de inspeção de saúde.

§ 2.º — As propostas das Formações de Intendencia e Saúde serão julgadas nas Diretorias dos Serviços respectivos, para onde deve ser enviada a documentação, qualquer que seja a arma de origem do candidato.

Art. 13.º — Para os candidatos já indicados em Abril de cada ano não haverá necessidade, nas outras datas, de novas fichas e certidão de assentamentos. Bastará, apenas, que sejam enviadas a cada Diretoria as alterações ocorridas, com o candidato depois da data da assinatura da ultima certidão de assentamentos remetida à Comissão e ata da nova inspeção de saúde.

Art. 14.º — A cada vaga que se der numa sub-unidade ou no quadro de radiotelegrafistas concorrerão todos os sargentos habilitados da arma e do quadro, respectivamente.

Art. 15.º — As nomeações de sub-tenentes de tropas serão feitas dentro do quadro das respectivas armas e, de preferência, para as vagas das unidades ou regiões a que pertencerem; os radiotelegrafistas no seu quadro geral mediante indicação do chefe do Serviço Telegrafico.

Art. 16.º — Os candidatos da Artilharia de Costa que sejam possuidores do curso de comandante de Seção de Artilharia, obtido na Escola das Armas ou nos Cursos Regionais de Aperfeiçoamento de Sargentos, caso na apuração final da Comissão obtenham classificação para uma unidade de Artilharia de Campanha e não haja vaga na Artilharia de Costa, poderão ser propostos para preenchimento daquela vaga. Proceder-se-á de maneira idêntica para os sargentos de artilharia de campanha possuidores do C. I. A. C.º.

TURFE

ÓTIMAMENTE DIRIGIDA POR WALTER CUNRA, JAMUNDA GANHOU O DERBY BRASILEIRO — ERA O MAIOR "OUT - SIDER"

Do pletro enervado foi a festa ante-ontem realizada pelo Jockey Club Brasileiro. Numerosa e seletiva assistência compareceu no famoso hipódromo da Gávea, cujas arquibancadas estavam inteiramente cheias, sendo os lugares disputados. E a reunião teve a honra da presença do Chefe do Governo e altas autoridades do País.

A parte esportiva foi brilhante, havendo sem anormalidades sido efetuadas as oito corridas do programa, das quais a principal era o grande prêmio "Derby Nacional", prova da triplice coroa e considerado o "Derby Nacional".

Pela primeira vez a importante carreira reuniu um lote tão numeroso de concorrentes — 16 — e homogêneo relativamente. Depois do galope de apresentação onde os "races" deixaram evidenciadas as ótimas condições em que se encontravam, o público atirou-se às apostas, no fechamento das quais Trevo apareceu como favorito destacado, seguido de Apolo, sendo a parêntese Jamunda o maior azar, pois apenas 72 pousos venceram.

A partida dada em mão momentaneamente assaltou Ambar, Arara, Maki, Sanchica, Apolo e Albatroz, que, muito encostados uns aos outros, se precipitaram mutuamente, enquanto Trevo e Jamunda apearçaram na frente, seguidos de Ilano, Azteia, Albatraz e os demais.

Antes da primeira curva, na qual Apolo quasi rodou e Arara e Sanchica, Trevo deu-lhe Jamunda assumiu o comando e pouco a pouco permitiu ainda que Sonata, Ilano e Cami se colocassem a sua frente, prosseguindo a carreira sem mais variações até aos 1.500, onde Albatroz forçou por fora e ficou em quinto lugar.

Nos 1.400 metros, Apolo que era dos últimos e que corria por dentro, apanhou uma brecha e com "rush" foi colocar-se atrás do seu companheiro, enquanto Trevo se tornou encurralado.

A velocidade que pertence a camaleão Rocha Faria, é dada da por Eudacio Moreira e foi ostendida por Valtier Cunha, que foram os construtores do seu triunfo, este como piloto habil e energético e aquele como treinador de alta competência. Ambos receberam assim os abraços e felicitações que mereciam.

Das oito provas, damos a seguir os resultados.

Opura, A. Rosa, 52 quilos... 4.º
Tiberium, V. Andrade, 54 quilos... 3.º
Guajira, J. Canales, 54 quilos... 6.º
Olhos Negros, L. Benitez, 54 quilos... 7.º
Não correram: Doia e Campista.

Tempo: 32.
RATESIOS:
Vencedor... 295800
Dupla (14)... 149500
Placa: 1... 258200
Placa: 2... 173500
Diferença: um corpo e meio.
Movimento do par: 21.135000.
Tratador: Ernani de Freitas.

TAMBORE — 1.100 metros — 2.000000; 1.000000 e 2.000000.
ZARDINIA, feminino, castanho, 3 anos, São Paulo, por Plátiro em Estrela d'Alva, da senhora Orvalina M. Camisa, 55 quilos.
Valdemiro de Andrade, 55 quilos... 1.º
Bambolina, G. Costa, 55 quilos... 2.º
Aps, R. Sepúlveda, 55 quilos... 3.º
Adega, A. Molina, 55 quilos... 4.º
Jura, J. Sacramento, 55 quilos... 5.º
Tradi, L. Benitez, 54 quilos... 6.º
Darte, L. Moraes, 55 quilos... 7.º
Turqueia, P. Simões, 55 quilos... 8.º
Santíssima, C. Silva, 55 quilos... 9.º
Mipibu, C. Morgado, 55 quilos... 10.º
Conjurada, A. Brito, 55 quilos... 11.º
Não correram: Ilalibre e Itacra.

Tempo: 32.45.
RATESIOS:
Vencedor... 715300
Dupla (23)... 365200
Placa: 5... 175200
Placa: 6... 148900
Placa: 7... 295100
Diferença: pescoço e meio pescoço.
Movimento do par: 36.930500.
Tratador: João Pereira.

3.ª Corrida — Premio HARAS MANGAPÊ — 1.000 metros — 2.000000 e 1.000000.
IATAGANG, masculino, castanho, 3 anos, São Paulo, por Midie West em Calda, do senhor Antonio de Almeida, 55 quilos.
Joãozinho da Silva... 1.º
Palhaço, J. Mesquita, 55 quilos... 2.º
Apriose, A. Molina, 55 quilos... 3.º
Príncipe, L. Moraes, 55 quilos... 4.º
Piraira, R. Urubá, 55 quilos... 5.º
Tuchan, C. Morgado, 55 quilos... 6.º
Amplão, B. Batista, 55 quilos... 7.º
Sambambá, V. Andrade, 55 quilos... 8.º
Não correram: Cili e Maracá.
Tempo: 30.5.

RATESIOS:
Vencedor... 685000
Dupla (23)... 394400
Placa: 3... 125400
Placa: 4... 162000
Diferença: cabeça e dois corpos.
Movimento do par: 35.320500.
Tratador: Paulo Rosa.

4.ª Corrida — Premio HARAS DESER — 1.000 metros — 1.000000 e 2.000000.
QUINCAS BOBBA, masculino, castanho, 5 anos, São Paulo, por Guinard em André, do senhor Francisco Pereira Filho, 49 quilos.
Iris, R. Benitez... 1.º
Premiado, L. Moraes, 55 quilos... 2.º
Gago, H. Molin, 54 quilos... 3.º
Vesuvio, M. Tavares, 48 quilos... 4.º
Rigueira, S. Batista, 49 quilos... 5.º
Sanguenel, A. Brito, 49 quilos... 6.º
Colorado, Q. Fernandes, 48 quilos... 7.º
Lido, O. Pilati, 48 quilos... 8.º
Edsonia, L. Azeite, 48 quilos... 9.º
Não correram: 98.

RATESIOS:
Vencedor... 254800
Dupla (14)... 145500
Placa: 1... 232300
Placa: 2... 165700
Diferença: um corpo e meio.
Movimento do par: 71.105000.
Tratador: José Cortes.

5.ª Corrida — Premio HARAS BIA-CHUELA — 1.000 metros — 2.000000 e 1.000000.
JUI TA TANI, masculino, preto, 3 anos, São Paulo, por Antonio de Almeida, 55 quilos.
Rocha Faria, 55 quilos... 1.º
Rocha Faria, 55 quilos... 2.º
Rocha Faria, 55 quilos... 3.º
Rocha Faria, 55 quilos... 4.º
Rocha Faria, 55 quilos... 5.º
Rocha Faria, 55 quilos... 6.º
Rocha Faria, 55 quilos... 7.º
Rocha Faria, 55 quilos... 8.º
Rocha Faria, 55 quilos... 9.º
Rocha Faria, 55 quilos... 10.º
Rocha Faria, 55 quilos... 11.º
Rocha Faria, 55 quilos... 12.º
Rocha Faria, 55 quilos... 13.º
Rocha Faria, 55 quilos... 14.º
Rocha Faria, 55 quilos... 15.º
Rocha Faria, 55 quilos... 16.º
Rocha Faria, 55 quilos... 17.º
Rocha Faria, 55 quilos... 18.º
Rocha Faria, 55 quilos... 19.º
Rocha Faria, 55 quilos... 20.º
Rocha Faria, 55 quilos... 21.º
Rocha Faria, 55 quilos... 22.º
Rocha Faria, 55 quilos... 23.º
Rocha Faria, 55 quilos... 24.º
Rocha Faria, 55 quilos... 25.º
Rocha Faria, 55 quilos... 26.º
Rocha Faria, 55 quilos... 27.º
Rocha Faria, 55 quilos... 28.º
Rocha Faria, 55 quilos... 29.º
Rocha Faria, 55 quilos... 30.º
Rocha Faria, 55 quilos... 31.º
Rocha Faria, 55 quilos... 32.º
Rocha Faria, 55 quilos... 33.º
Rocha Faria, 55 quilos... 34.º
Rocha Faria, 55 quilos... 35.º
Rocha Faria, 55 quilos... 36.º
Rocha Faria, 55 quilos... 37.º
Rocha Faria, 55 quilos... 38.º
Rocha Faria, 55 quilos... 39.º
Rocha Faria, 55 quilos... 40.º
Rocha Faria, 55 quilos... 41.º
Rocha Faria, 55 quilos... 42.º
Rocha Faria, 55 quilos... 43.º
Rocha Faria, 55 quilos... 44.º
Rocha Faria, 55 quilos... 45.º
Rocha Faria, 55 quilos... 46.º
Rocha Faria, 55 quilos... 47.º
Rocha Faria, 55 quilos... 48.º
Rocha Faria, 55 quilos... 49.º
Rocha Faria, 55 quilos... 50.º
Rocha Faria, 55 quilos... 51.º
Rocha Faria, 55 quilos... 52.º
Rocha Faria, 55 quilos... 53.º
Rocha Faria, 55 quilos... 54.º
Rocha Faria, 55 quilos... 55.º
Rocha Faria, 55 quilos... 56.º
Rocha Faria, 55 quilos... 57.º
Rocha Faria, 55 quilos... 58.º
Rocha Faria, 55 quilos... 59.º
Rocha Faria, 55 quilos... 60.º
Rocha Faria, 55 quilos... 61.º
Rocha Faria, 55 quilos... 62.º
Rocha Faria, 55 quilos... 63.º
Rocha Faria, 55 quilos... 64.º
Rocha Faria, 55 quilos... 65.º
Rocha Faria, 55 quilos... 66.º
Rocha Faria, 55 quilos... 67.º
Rocha Faria, 55 quilos... 68.º
Rocha Faria, 55 quilos... 69.º
Rocha Faria, 55 quilos... 70.º
Rocha Faria, 55 quilos... 71.º
Rocha Faria, 55 quilos... 72.º
Rocha Faria, 55 quilos... 73.º
Rocha Faria, 55 quilos... 74.º
Rocha Faria, 55 quilos... 75.º
Rocha Faria, 55 quilos... 76.º
Rocha Faria, 55 quilos... 77.º
Rocha Faria, 55 quilos... 78.º
Rocha Faria, 55 quilos... 79.º
Rocha Faria, 55 quilos... 80.º
Rocha Faria, 55 quilos... 81.º
Rocha Faria, 55 quilos... 82.º
Rocha Faria, 55 quilos... 83.º
Rocha Faria, 55 quilos... 84.º
Rocha Faria, 55 quilos... 85.º
Rocha Faria, 55 quilos... 86.º
Rocha Faria, 55 quilos... 87.º
Rocha Faria, 55 quilos... 88.º
Rocha Faria, 55 quilos... 89.º
Rocha Faria, 55 quilos... 90.º
Rocha Faria, 55 quilos... 91.º
Rocha Faria, 55 quilos... 92.º
Rocha Faria, 55 quilos... 93.º
Rocha Faria, 55 quilos... 94.º
Rocha Faria, 55 quilos... 95.º
Rocha Faria, 55 quilos... 96.º
Rocha Faria, 55 quilos... 97.º
Rocha Faria, 55 quilos... 98.º
Rocha Faria, 55 quilos... 99.º
Rocha Faria, 55 quilos... 100.º
Rocha Faria, 55 quilos... 101.º
Rocha Faria, 55 quilos... 102.º
Rocha Faria, 55 quilos... 103.º
Rocha Faria, 55 quilos... 104.º
Rocha Faria, 55 quilos... 105.º
Rocha Faria, 55 quilos... 106.º
Rocha Faria, 55 quilos... 107.º
Rocha Faria, 55 quilos... 108.º
Rocha Faria, 55 quilos... 109.º
Rocha Faria, 55 quilos... 110.º
Rocha Faria, 55 quilos... 111.º
Rocha Faria, 55 quilos... 112.º
Rocha Faria, 55 quilos... 113.º
Rocha Faria, 55 quilos... 114.º
Rocha Faria, 55 quilos... 115.º
Rocha Faria, 55 quilos... 116.º
Rocha Faria, 55 quilos... 117.º
Rocha Faria, 55 quilos... 118.º
Rocha Faria, 55 quilos... 119.º
Rocha Faria, 55 quilos... 120.º
Rocha Faria, 55 quilos... 121.º
Rocha Faria, 55 quilos... 122.º
Rocha Faria, 55 quilos... 123.º
Rocha Faria, 55 quilos... 124.º
Rocha Faria, 55 quilos... 125.º
Rocha Faria, 55 quilos... 126.º
Rocha Faria, 55 quilos... 127.º
Rocha Faria, 55 quilos... 128.º
Rocha Faria, 55 quilos... 129.º
Rocha Faria, 55 quilos... 130.º
Rocha Faria, 55 quilos... 131.º
Rocha Faria, 55 quilos... 132.º
Rocha Faria, 55 quilos... 133.º
Rocha Faria, 55 quilos... 134.º
Rocha Faria, 55 quilos... 135.º
Rocha Faria, 55 quilos... 136.º
Rocha Faria, 55 quilos... 137.º
Rocha Faria, 55 quilos... 138.º
Rocha Faria, 55 quilos... 139.º
Rocha Faria, 55 quilos... 140.º
Rocha Faria, 55 quilos... 141.º
Rocha Faria, 55 quilos... 142.º
Rocha Faria, 55 quilos... 143.º
Rocha Faria, 55 quilos... 144.º
Rocha Faria, 55 quilos... 145.º
Rocha Faria, 55 quilos... 146.º
Rocha Faria, 55 quilos... 147.º
Rocha Faria, 55 quilos... 148.º
Rocha Faria, 55 quilos... 149.º
Rocha Faria, 55 quilos... 150.º
Rocha Faria, 55 quilos... 151.º
Rocha Faria, 55 quilos... 152.º
Rocha Faria, 55 quilos... 153.º
Rocha Faria, 55 quilos... 154.º
Rocha Faria, 55 quilos... 155.º
Rocha Faria, 55 quilos... 156.º
Rocha Faria, 55 quilos... 157.º
Rocha Faria, 55 quilos... 158.º
Rocha Faria, 55 quilos... 159.º
Rocha Faria, 55 quilos... 160.º
Rocha Faria, 55 quilos... 161.º
Rocha Faria, 55 quilos...

